

၁၉၅၂ ခုနှစ်၊ အရေးပေါ်စီမံမှု (ယာယိပြင်ဆင်ချက်) အက်ဥပဒေ*^{*}

[၁၉၅၂ ခုနှစ်၊ အက်ဥပဒေ အမှတ် ၄၆။]
(၁၉၅၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်။)

အောက်ပါအတိုင်း အက်ဥပဒေအဖြစ် ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

၁။ ၁ (၁) ဤအက်ဥပဒေကို ၁၉၅၂ ခုနှစ်၊ အရေးပေါ်စီမံမှု (ယာယိပြင်ဆင်ချက်) အက်ဥပဒေ ဟုခေါ်တွင်စေရမည်။

(၂) ဤအက်ဥပဒေသည် နိုင်ငံတော်သမ္မတကာ အာကာတည်ခြင်းမှ ရပ်စဲရမည်ဟု အပိန်၊ ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ ဆင့်ဆုံးသည့်နေ့တိုင်အောင် အာကာတည်ရမည်။ ယင်းသို့၊ အပိန်၊ ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်ခြင်းအားပြင့် ဤအက်ဥပဒေအာကာတည်ခြင်းမှ ရပ်စဲသောအခါး မြန်မာနိုင်ငံ ထောက်ထွက်သွေးရပ် အက်ဥပဒေ ပုံစံမ ၅ ရှိ အက်ဥပဒေရှုပ်သိမ်းခြင်းဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် အကျိုးသက် ရောက်စေရမည်။

၂။ ၁ ဤအက်ဥပဒေ အာကာတည်လျက် နှီနေသမျှ ကာလပတ်လုံး ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အရေးပေါ်စီမံမှု အက်ဥပဒေသည်၊ ငှုံး၏ ပုံစံမ ၄ တွင် “တစ်သက်တစ်ကျွန်းပို့၊ ၁၈၅၂ ပြည့်နှစ်” ဆုံးသည့် စကားပိုက် ပယ်ဖျက်ထားသိသကဲ့သို့၊ အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

၃။ ၁ ဤဥပဒေ အာကာတည်လျက် နှီနေသမျှ ကာလပတ်လုံး ၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၊ အရေးပေါ်စီမံမှု အက်ဥပဒေသည်၊ ငှုံး၏ ပုံစံမ ၆ နောက်တွင် အောက်ပါကို “ပုံစံ ၆-က” အဖြစ် ထည့်သွင်း ထားသိသကဲ့သို့၊ အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

“၆-က” ၁ (၁) မည်သူမဆို အများပြည်သူတို့၊ အတိဒုက္ခုပြစ်အောင်သော်လည်း ကောင်း၊ အသက်ဆုံးရှုံးအောင်သော်လည်းကောင်း၊ အများပြည်သူတို့၏ အသက်ကို သို့တည်းမဟုတ် လုပ်မျှကို ဘေးအန္တရာယ်ပြစ်အောင်သော်လည်း ကောင်း၊ ကြံ့ချွေယ်ရှုံးပြစ်စေ အများပြည်သူတို့၊ အတိဒုက္ခုပြစ်မည်ဟု သော်လည်း ကောင်း၊ အသက်ဆုံးရှုံးမည်ဟုသော်လည်းကောင်း၊ အများပြည်သူတို့၏ အသက်ကို သို့တည်းမဟုတ် လုပ်မျှကို ဘေးအန္တရာယ်ပြစ်မည်ဟု သော်လည်း ကောင်း သိလျက်နှင့်ပြစ်စေ —

(၁) အများပြည်သူတို့ဆိုင်ရာ မီးရထား၊ မောင်တော်ယာဉ်၊ ရေယာဉ်၊ လေယာဉ်၊ သို့တည်းမဟုတ် အခြားယာဉ်ကိုပြစ်စေ။

* မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်း အပိုင်း၁၊ ၁၉၅၂ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၂) ရက်၊ စာမျက်နှာ - ၂၃၉၃။

- (ခ) အများပြည်သူတို့ဆိုင်ရာလမ်း၊ မီးရထားလား၊ မီးရထားတံတား၊ သို့တည်းမဟုတ် အခြားတံတားကိုဖြစ်စေ။
- (ဂ) အများပြည်သူတို့ဆိုင်ရာ ရေလျောင်ကန်၊ ရေပေးအလုပ်ကိရိယာ၊ ငှုံးနှင့် ဆက်သွယ်ထားသည့် ရေပိုက်ကြီးကိုဖြစ်စေ။
- (ဃ) အများပြည်သူတို့ဆိုင်ရာ ဆည်ကိုဖြစ်စေ။
ဖျက်ဆီးလျှင်၊ သို့တည်းမဟုတ် ပျက်စီးစေလျှင်၊ ထိုသူအား သောက်ထိုက်သင့်စေ ရမည်။
- (၂) မည်သူမဆို အများပြည်သူတို့အတိုက္ခက္ခဖြစ်အောင် သော်လည်းကောင်း၊ အသက် ဆုံးရှုံးအောင်သော်လည်းကောင်း၊ အများပြည်သူတို့၏အသက်ကို သို့တည်းမဟုတ် လုံခြုံမှုကို ကေးအန္တရာယ်ဖြစ်အောင် သော်လည်းကောင်း၊ ကြံ့ချွဲယ်၍ဖြစ်စေ။ အများပြည်သူတို့ အတိုက္ခက္ခဖြစ်မည်ဟု သော်လည်းကောင်း၊ အသက်ဆုံးရှုံးမည်ဟု သော်လည်းကောင်း၊ အများပြည်သူတို့၏အသက်ကို သို့တည်းမဟုတ် လုံခြုံမှုကို ကေးအန္တရာယ်ဖြစ်မည်ဟု သော်လည်းကောင်း၊ သီလျက်နှင့်ဖြစ်စေ၊ ပုံံမ ခွဲ (၁) တွင် ဖော်ပြထားသည့်အရာဝါဘူတာစုံမှာကို ဖျက်ဆီးရန် မိုင်းပုံးကို၊ သို့တည်းမဟုတ် ယမ်းဘီလူးကို တစ်နည်းနည်းဖြင့်အသုံးပြုလျှင် ထိုသူအားသောက် ထိုက်သင့် စေရမည်။
- (၃) ပုံံမခွဲ (၁) နှင့် (၂) တွင် မည်သို့ပင်ပါရှိစေကော်၊ အတင်းအဓမ္မနည်းဖြင့် ပြီးခြောက်ခံခြင်းခြောင့် ပုံံမခွဲ (၁) သို့တည်းမဟုတ် ပုံံမခွဲ (၂) တွင် ဖော်ပြသည့် ပြစ်မှုတစ်ခုခုကို ကျူးလွန်သူအား ခုနစ်နှစ်အထိ ထောင်းကိုတစ်မျိုးမျိုး ထိုက်သင့်စေ ရမည်။”

မြို့စည်းအုပ်ချုပ်ပုံးအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

ဦးဝင်းမောင်၊
နိုင်ငံတော်သမ္မတ၊
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်။

ရန်ကုန်မြို့၊ ၁၃၁၉ ခုနှစ်၊ သီတင်းကျော်လပြည့်ကျော် ၈ ရက်။
(၁၉၅၃ ခုနှစ်၊ အောက်ထိုဘာလ ၁၆ ရက်။)

အမိန့်အရာ
ပါစီနှု
နိုင်ငံတော်သမ္မတ၏အတွင်းဝန်။